

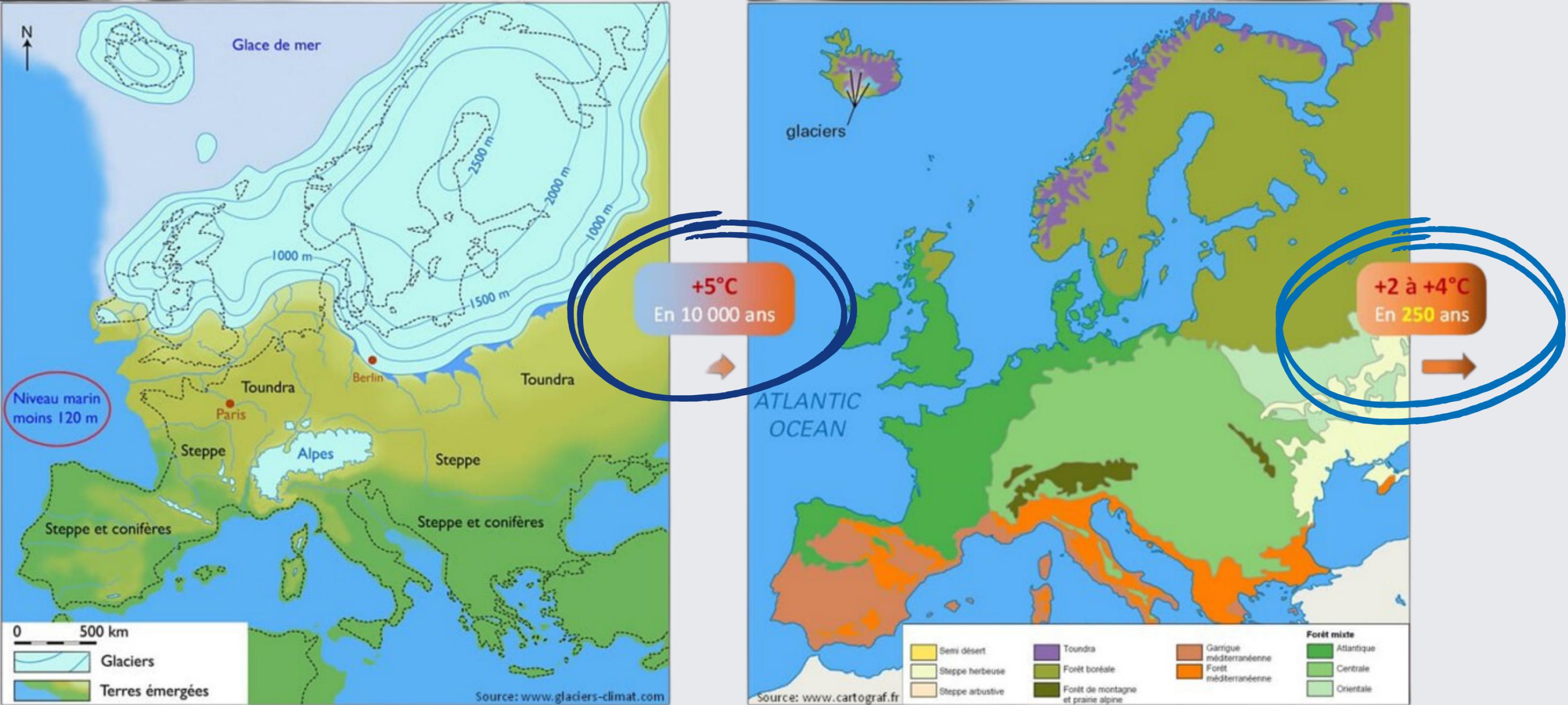


**BLUE**  
CHOICE

LA FRESQUE DU CLIMAT

# LES MESSAGES CLÉS

# IL N'Y A QUE 5 DEGRÉS DE DIFFÉRENCE ENTRE LE CLIMAT AU COURS D'UNE ÈRE GLACIAIRE, ET NOTRE CLIMAT ACTUEL



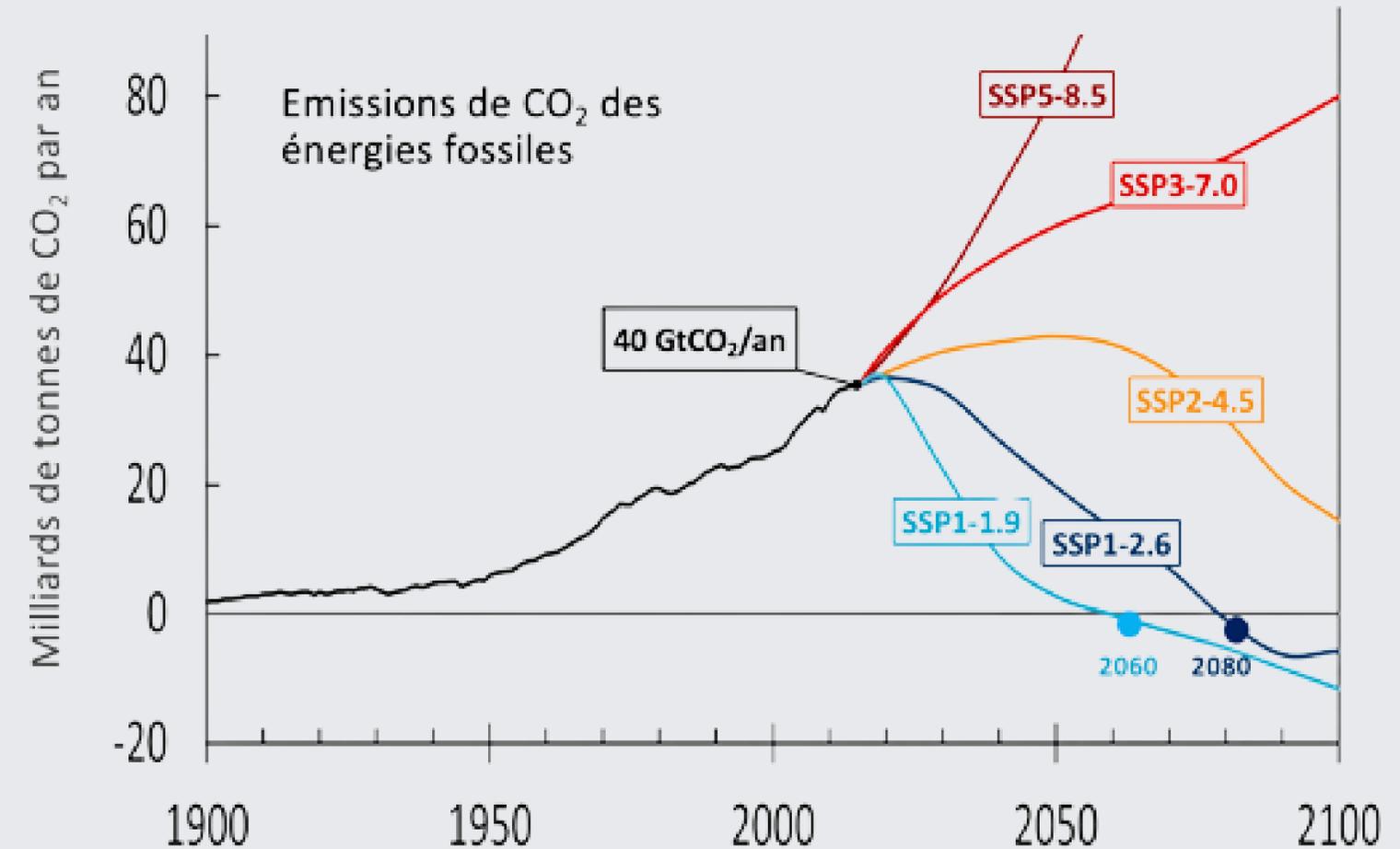
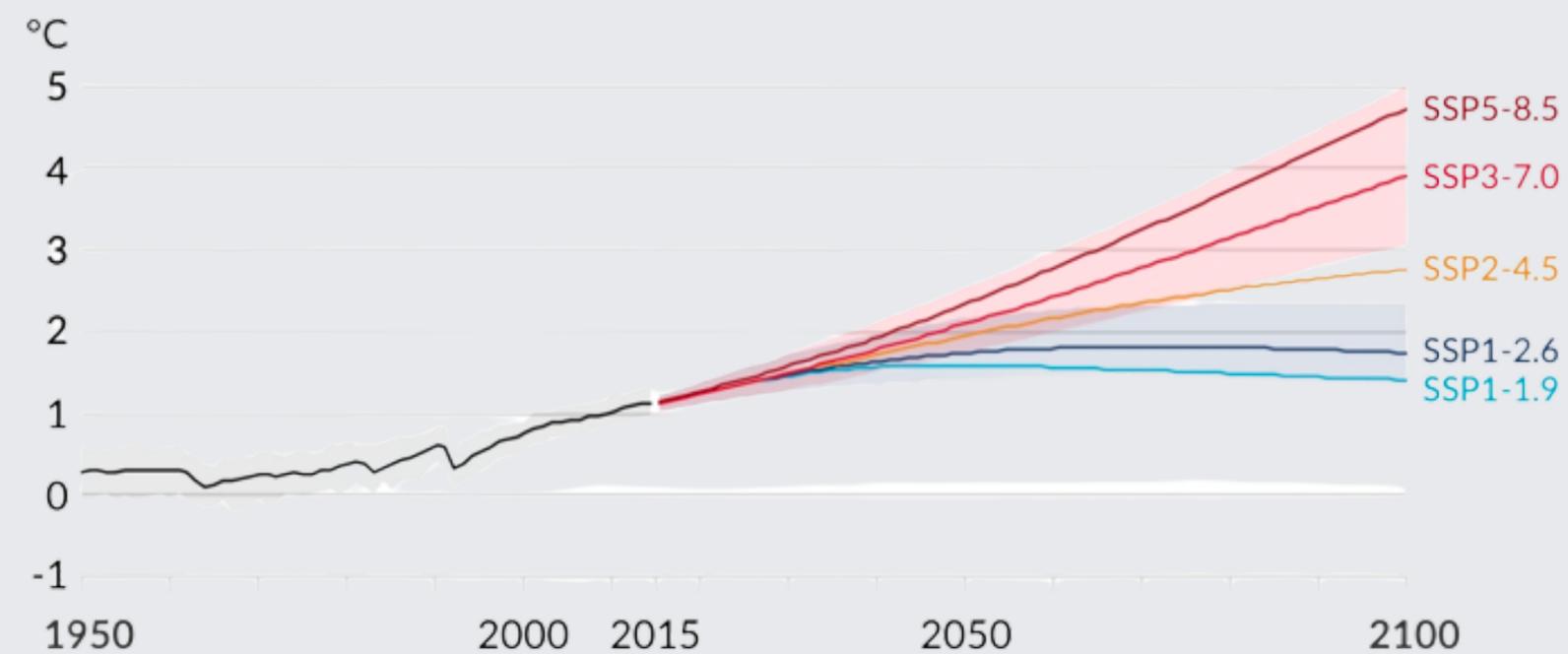
-20 000 ans  
Dernière période glaciaire

-10 000 ans à Aujourd'hui  
Période interglaciaire

2050  
2100

# Hausse de la température & L'Accord de Paris

Changement de la température à la surface du globe par rapport à la période 1850-1900



Respecter l'accord de Paris et stabiliser la hausse de la température en dessous de 2 degrés d'ici 2100 revient à diminuer drastiquement notre consommation d'énergies fossiles dès aujourd'hui

# EMPREINTE CARBONE MOYENNE EN FRANCE

## 10 tonnes de CO<sub>2</sub>e/an/pers.



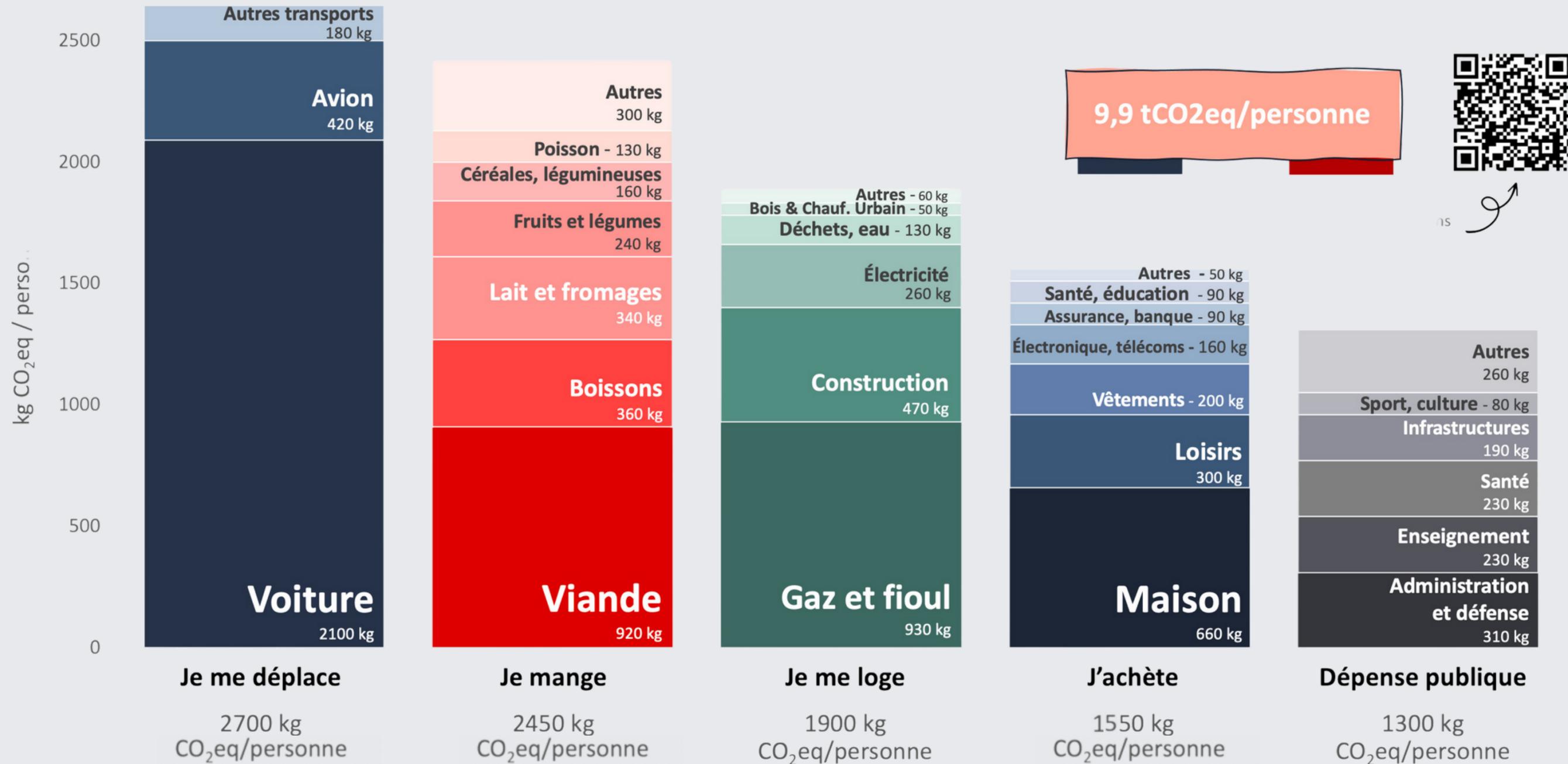
÷ 2 d'ici 2030



Objectif d'ici 2050 niveau Monde

Pour respecter l'Accord de Paris, l'objectif est de moins de deux tonnes par an et par personne au niveau mondial d'ici 2050

# EMPREINTE CARBONE MOYENNE EN FRANCE (2021)



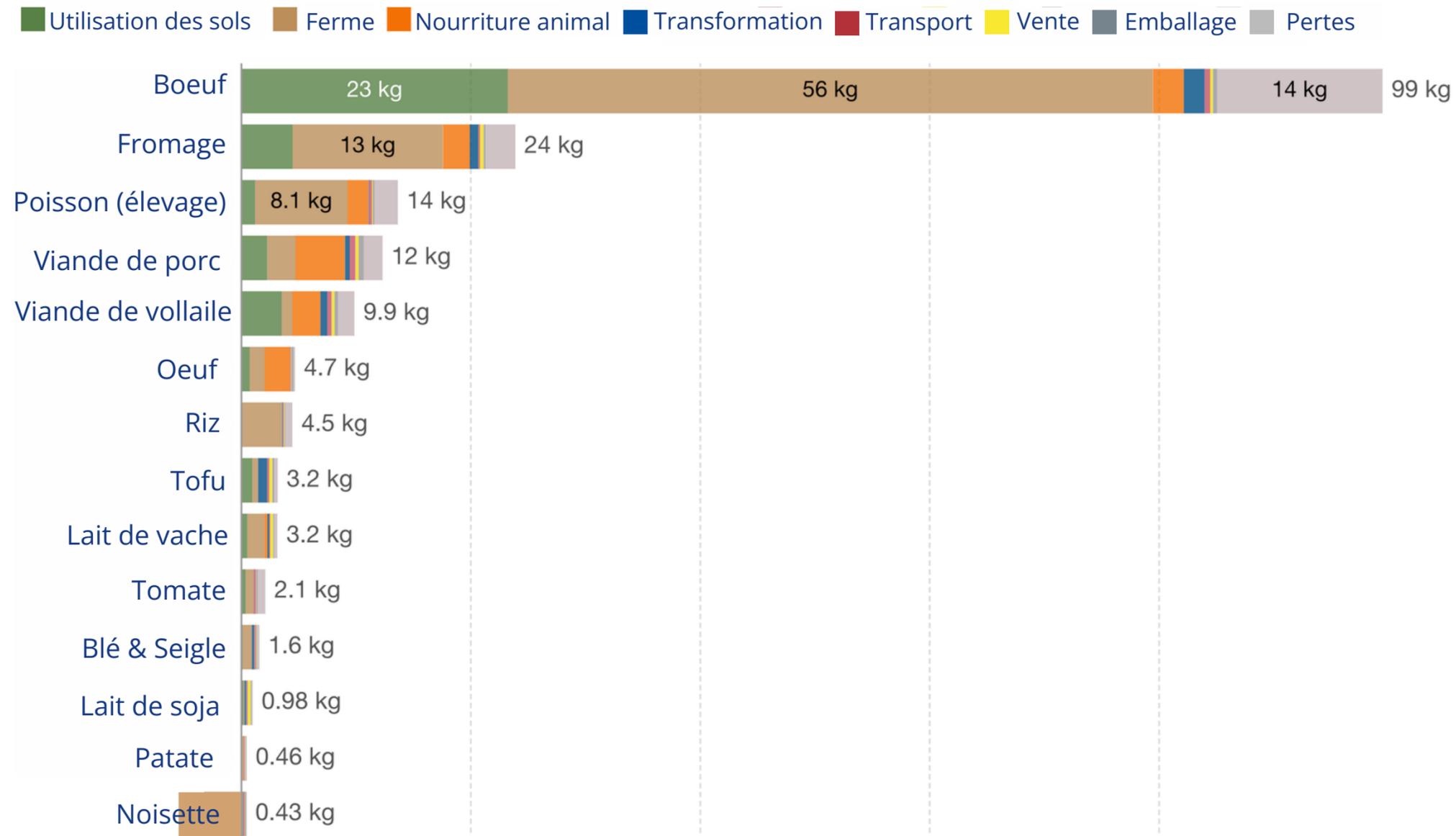
Gaz inclus : CO<sub>2</sub> (hors UTCATF France), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC, SF<sub>6</sub>, PFC, H<sub>2</sub>O (trainées de condensation).  
 Source : MyCO<sub>2</sub> par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.

# L'IMPACT DE L'ALIMENTATION SUR LE CLIMAT

## Alimentation : émissions de gaz à effet de serre dans la chaîne d'approvisionnement

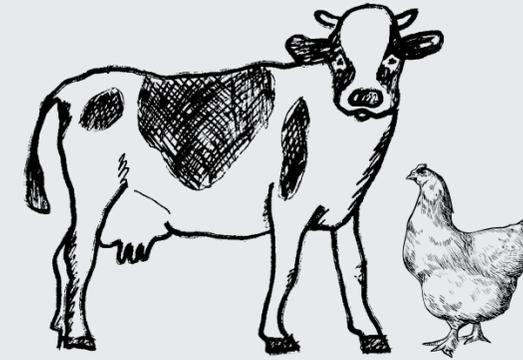
Our World  
in Data

Les émissions de gaz à effet de serre sont mesurées en équivalents dioxyde de carbone par kilogramme de nourriture

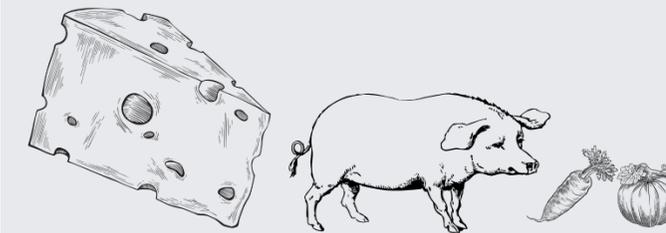


Source: Joseph Poore and Thomas Nemecek (2018).

OurWorldInData.org/environmental-impacts-of-food • CC BY



Produire un kilo de bœuf émet cinq à dix fois plus de gaz à effet de serre que produire un kilo de poulet.



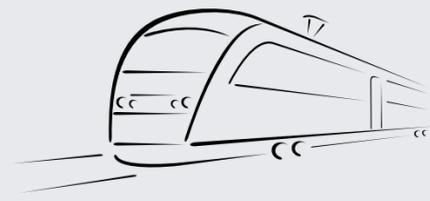
Les produits d'origine animale sont beaucoup plus émetteurs de gaz à effet de serre que les produits végétaux



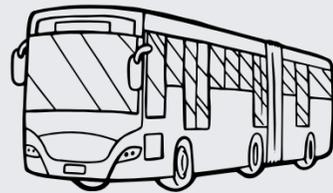
La part du transport est souvent négligeable dans les émissions de gaz à effet de serre de la production des aliments.

# L'IMPACT DU TRANSPORT SUR LE CLIMAT

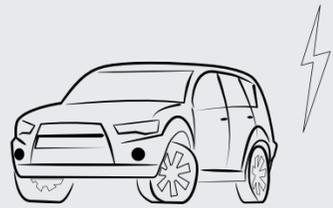
## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>e PAR VOYAGEUR PAR KM



TGV -  
4 g CO<sub>2</sub>e



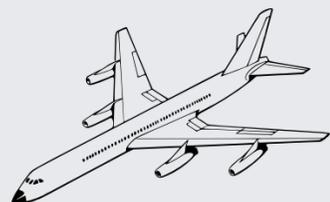
Autocar -  
30 g CO<sub>2</sub>e



Voiture (moteur électrique - 2,2 passagers)  
47 g CO<sub>2</sub>e



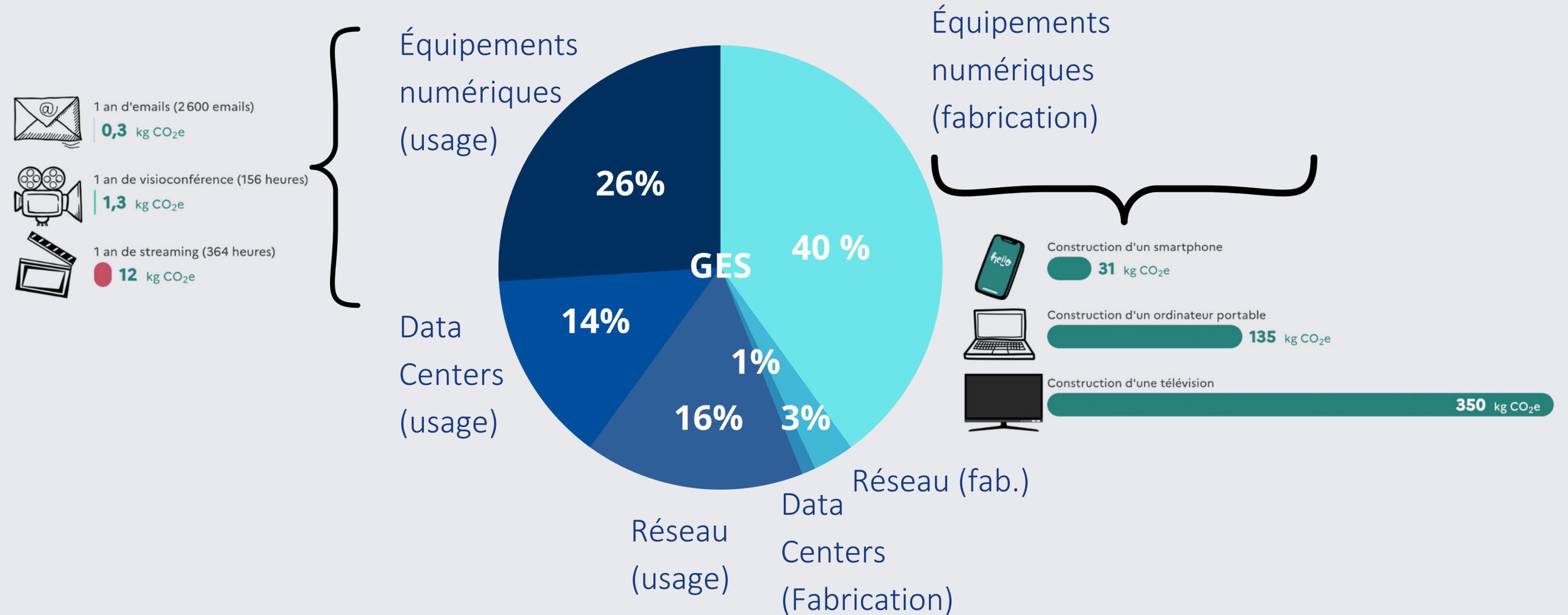
Voiture (moteur thermique - 2,2 passagers) ← PARTAGER UN VÉHICULE PERMET DE DIVISER PAR DEUX LES ÉMISSIONS DE CO<sup>2</sup> DE SON TRAJET  
105 g kg CO<sub>2</sub>e



Avion (court courrier)  
260 g kg CO<sub>2</sub>e

L'AVION ET LA VOITURE SONT LES MOYENS DE TRANSPORTS  
LES PLUS ÉMETTEURS DE GAZ À EFFET DE SERRE

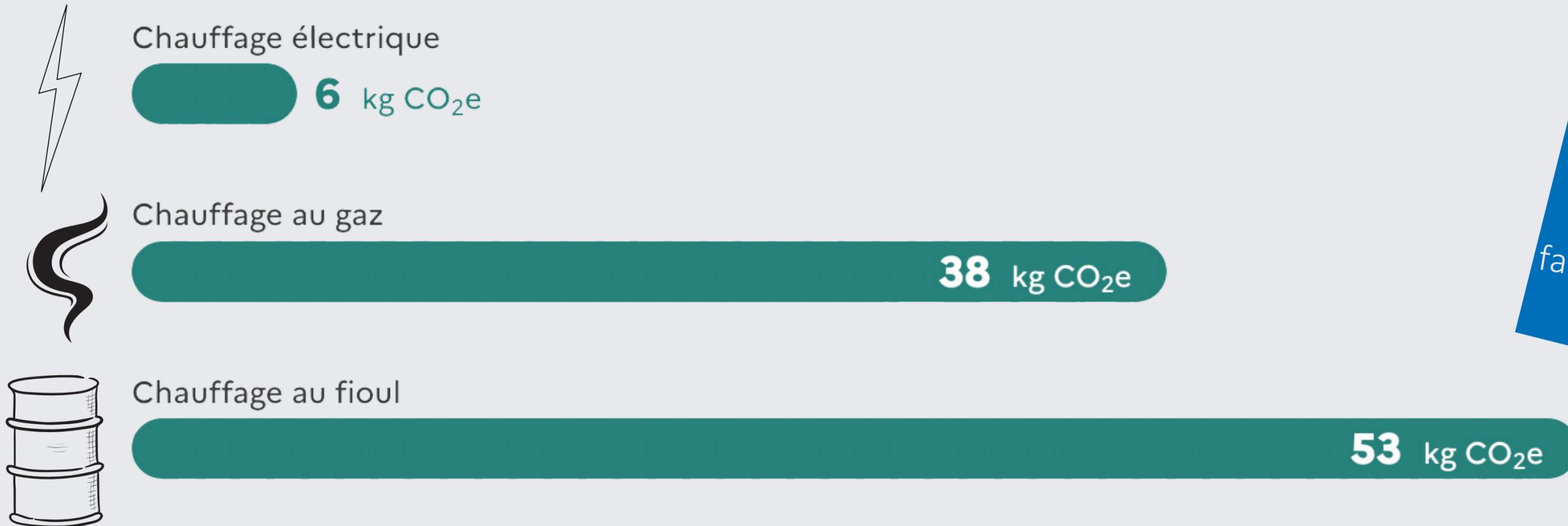
# L'IMPACT DU NUMÉRIQUE SUR LE CLIMAT



# L'IMPACT DU CHAUFFAGE SUR LE CLIMAT

Aujourd'hui, encore **60 %** des logements français continuent de se chauffer aux énergies fossiles soit au fioul et au gaz d'où la nécessité **changer le mode de chauffage de son logement**.

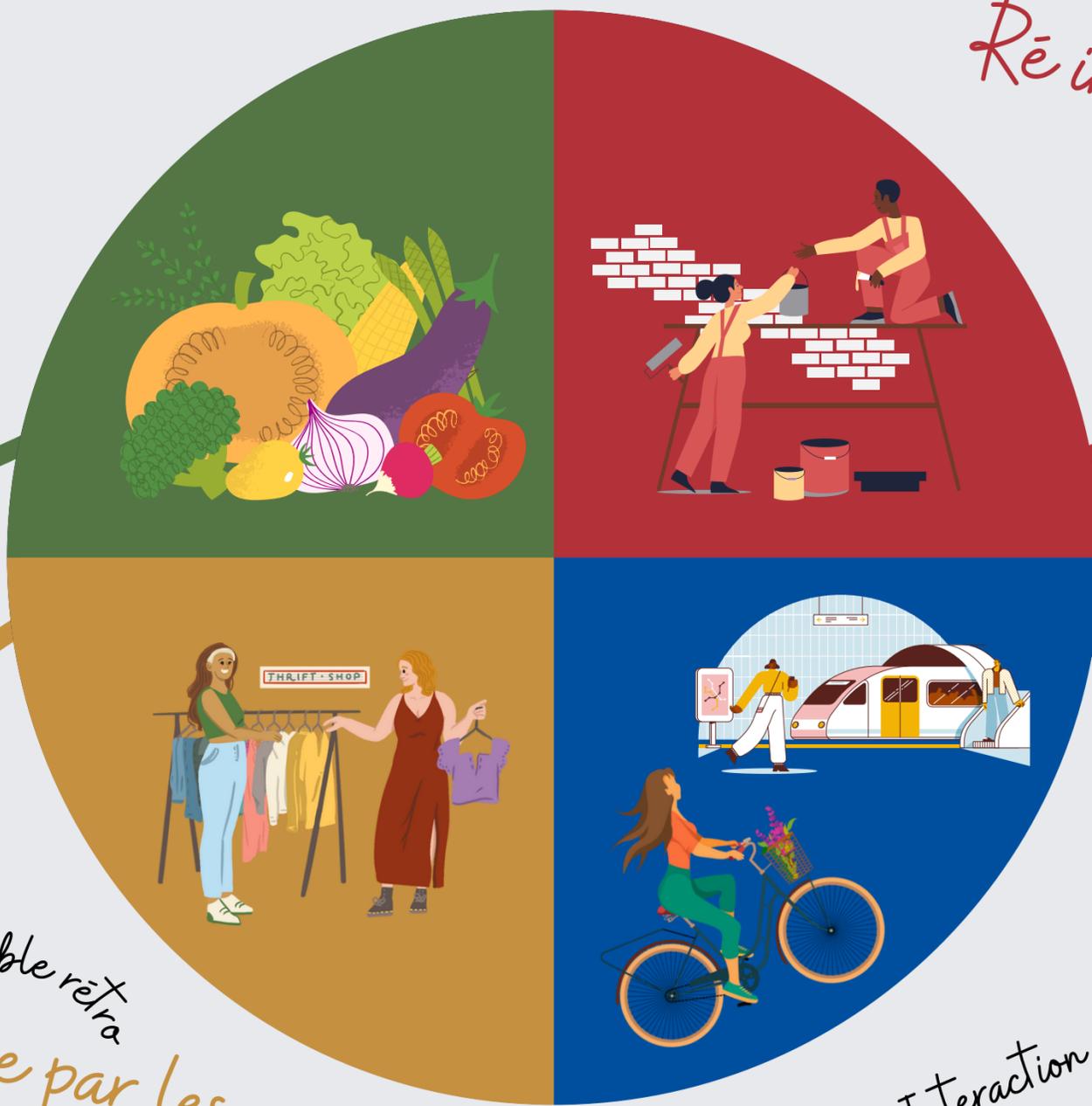
La première chose à faire est de **ne pas chauffer l'ensemble des pièces de son habitation** et d'engager des **travaux d'isolation**



Co bénéfice :  
réduction de la  
facture chauffage

# RÉDUIRE SON IMPACT CARBONE, C'EST POSSIBLE !

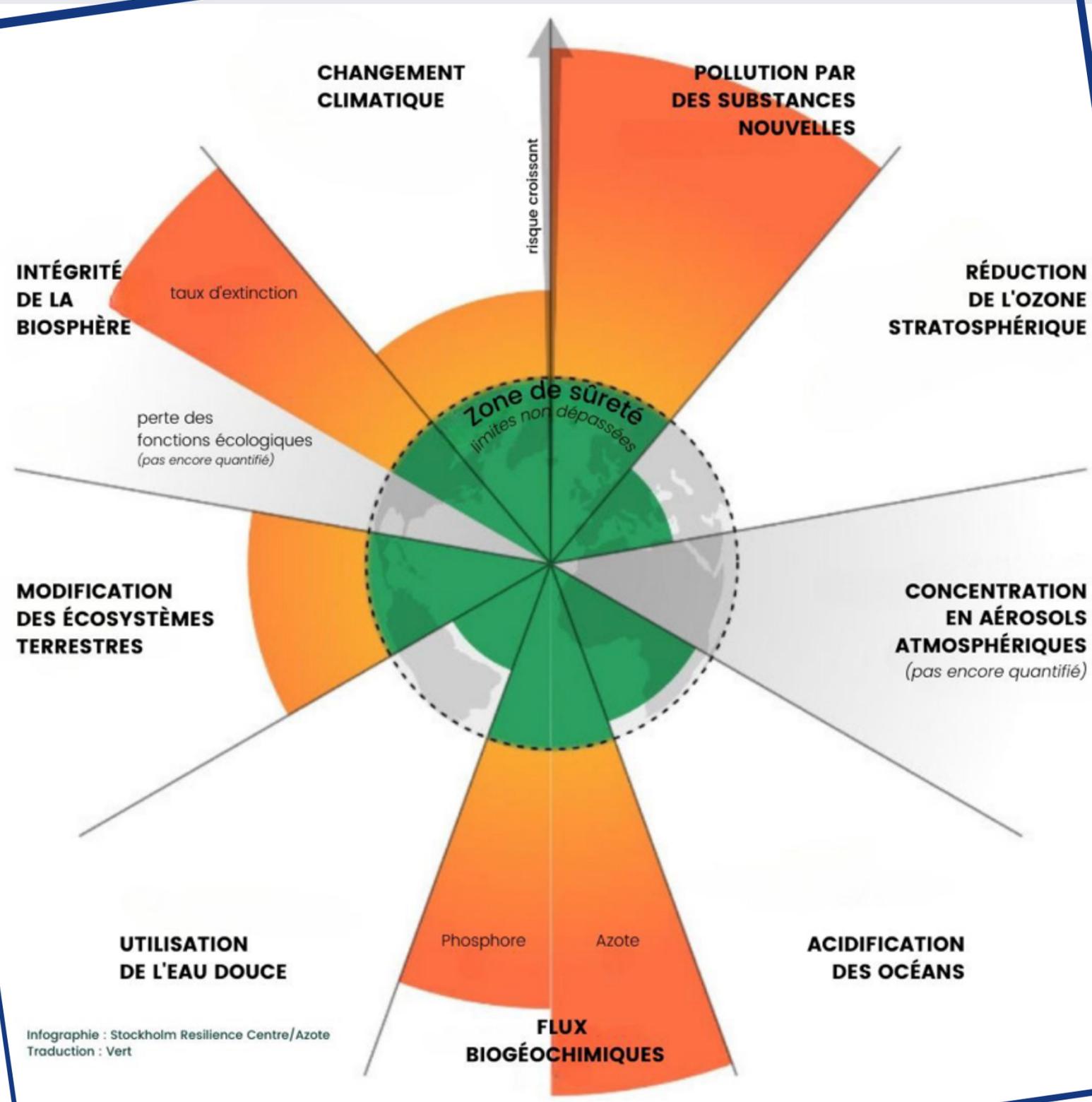
découverte  
créatif  
Expérimenter la gastronomie végétarienne  
saveur



cohérence  
économie  
Réinterroger sa manière de chauffer

fripierie  
meuble rétro  
Se laisser surprendre par les achats de seconde main  
style unique

authenticité  
Interaction avec la nature  
Voyager autrement  
rencontre avec les populations locales



## LES 9 LIMITES PLANÉTAIRES

Il est important de prendre en compte les externalités sur les autres limites planétaires. Souvent, une bonne action pour le climat, ne l'est pas pour les autres limites planétaires. C'est notamment le cas des solutions basés sur les technologies (électrification, agrocarburant pour les avions)

# LES INÉGALITÉS CLIMATIQUES

LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE ACCÉLÈRE LES INÉGALITÉS SOCIALES ET LES RISQUES SUR LA SANTÉ AU NIVEAU MONDIAL

